

L'étincelle qui
EMBRASE vos affaires

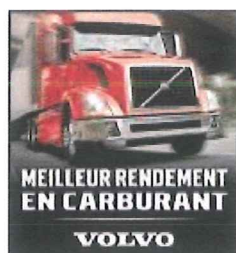
Accueil À propos Autres produits Prix & Distinctions Abonnement au magazine Coordonnées Abonnement à L'infolettre

Pour le cybercommerce, la seule solution!
Réperage • Renvois • Livraison
livraison à 6 000 comptoirs postaux

Découvrez!

POSTES CANADA
CANADA POST

RECHERCHE RAPIDE



LE RÉPERTOIRE
transport & logistique

Vous avez des services à offrir dans le domaine du transport et ou de la logistique?

Pourquoi ne pas inscrire gratuitement votre compagnie dans le Répertoire 2013 ?

Profitez-en!
Cliquez ici!



SYLVAIN BOILARD: SON MÉTIER EST CAMMIONNEUR, SON CAMION EST SA MAISON

Par : Éric Descarries

Deux camions en carrière

Malgré l'apparence de nomade qu'il nous donne, Sylvain est plutôt très fidèle. Au cours de ses 21 ans de carrière, il n'aura eu que deux camions, un Kenworth W900 L Studio, le premier au Québec nous a-t-il affirmé, et son véhicule actuel, un superbe Peterbilt 379 de 1997 qui accuse, croyez-le ou non, quelque 3,5 millions de kilomètres! Sous le long capot se cache un Caterpillar 3406 E qu'il n'a fait remettre à neuf qu'une seule fois. Ce puissant moteur est combiné à une boîte manuelle à treize vitesses.

Le camion repose sur un empattement régulier de 265 pouces et il affiche une grande couchette très confortable. Quant aux pneus, Sylvain ne jure que par Michelin. Cependant, il a récemment testé des pneus Kumho par mesure d'économie et il a été surpris par leur efficacité.

Si la couleur du camion vous semble éclatante, c'est que Sylvain l'a fait repeindre il y a deux ans. En fait, c'est tout le camion qui a été complètement refait, mécanique, suspension et tout. Les pièces endommagées ou corrodées ont été remplacées alors que le châssis a été mis à nu avant d'être complètement repeint. Sylvain affirme avoir payé plus de 30 000 \$ pour la rénovation de son Pete, un travail qu'il a confié à l'équipe du Garage François Thouin, de Ste-Anne-des-Plaines. Et il en vante le professionnalisme, surtout qu'il constate que la peinture du camion est encore plus belle que l'originale.

La semi-remorque est aussi superbement conservée. C'est une Utility de 48 pieds, un modèle frigorifique avec essieux à écartement variable. Sylvain nous affirme qu'elle a toujours sa peinture originale.

La Californie

Sylvain nous a appris qu'il « descend » deux fois par mois en Californie pour le compte de son client Pro-Cal. Mais, comme certains de ses copains québécois dont Steve Boisvert qui a été la vedette de cette chronique il y a deux mois, il a appris à se reposer trois ou quatre jours entre chaque voyage dans ce pays au climat plus modéré que le nôtre (« J'haï l'hiver » de nous avouer notre ami camionneur).

Une fois sur place, Steve n'hésite pas à coucher dans son camion. Il s'y est d'ailleurs bien installé, four micro-ondes, téléviseur, imprimante pour le portable, rien ne manque à son petit confort. « S'il fait trop chaud en été, je vais opter pour un motel », nous a-t-il dit. « Mais, la plupart du temps, je couche dans le camion. » Si le froid n'est pas trop persistant (selon où il se trouve), il n'utilisera que sa chaufferette Pro-Heat. Mais il refuse de laisser tourner le camion trop longtemps quand il est arrêté.

Admirateur de beaux véhicules

Lorsqu'on voit la splendeur du camion de Sylvain, il nous est facile de constater qu'il aime les beaux véhicules. Il possède également un pick-up Ford F-150 4x4 de 1999 qu'il entretient avec amour. Il faut mentionner que Sylvain admire beaucoup les motos Harley-Davidson. Il aimerait bien en posséder une version « chopper » un jour.

Sylvain a toujours pris un soin jaloux de ses véhicules. Dans le passé, il n'aurait pas laissé un autre conducteur mettre la main sur son beau véhicule. Mais depuis qu'un problème de santé l'a cloué au repos, il l'a confié à un autre conducteur se disant qu'il fallait faire confiance aux autres après tout. Mais était-il vraiment convaincu?

Des problèmes connus

Un peu comme tous les autres conducteurs propriétaires, Sylvain a ses opinions sur le métier. Il voit certains changements qui s'opèrent et qui peuvent nuire à son travail, incluant le prix incroyable du carburant et la concurrence de plus en plus vive. Il se questionne même sur les changements climatiques qui envoient de la neige sur la route 40, celle la plus au sud qu'il

Recommander ce site

Ajouter aux favoris

ABONNEZ-VOUS

LA LÉGENDE CONTINUE

LE PNEU XZA3^{MD}+
EVERTREAD^{MC}
DE MICHELIN^{MD}

NOTRE PNEU LE PLUS DURABLE



ASMAVERMEQ
Association des mandataires en
vérification mécanique du Québec



Centre national de transport
et logistique du Québec



puisse prendre pour se rendre dans le sud-ouest américain.

Malgré tout, Sylvain ne veut pas arrêter de conduire. Si on lui demande quand il prendra sa retraite, il répond tout bonnement : « La veille de ma mort. » Il a donc encore beaucoup de route à avaler, notre Bou-Bou!

[<< Retour](#)

ÉDITORIAL

par Eric Cloutier

Les défis et exploits de
Rachèle et Michel

Inventer un produit écoenvironnemental ou mettre sur pied un événement d'envergure pour la première fois, cela représente les premiers défi et exploit d'une longue série. C'est ce qu'ont accompli Rachèle Champagne, l'instigatrice du 1er Capital Truck Show qui se déroulera du 20 au 22 septembre au nouveau CE Center d'Ottawa, et Michel Tétreault, propriétaire de l'entreprise sherbrookoise Frygy Cube International, qui, après avoir conçu un système entièrement électrique de stockage du froid dans les remorques servant au transport de produits réfrigérés, vient de décrocher un soutien financier de 500 000 \$ pour l'aider à commercialiser son système lors du second épisode de la nouvelle émission Dans l'œil du dragon télédiffusée sur les ondes de la télévision de la SRC depuis le 16 avril.

SUITE >>



Air pur 2011